



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 05/2018



| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

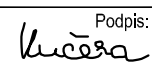
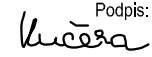
| | | |
|---|---|--|
| Investor, objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|  Správa železniční dopravní cesty | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice" |  METROPROJEKT |  SUDOP PRAHA |  SUDOP EU |
|---|---|---|---|

| | | |
|---|---|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  METROPROJEKT | Souprava číslo: |
|---|---|-----------------|

| | | |
|---|--|---|
| HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: PROJEKT (DSP) | Podpis:  Podpis:  | Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) |
|---|--|---|

| | | | |
|---|--|---|--|
| Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 xxx Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek | Podpis:  Podpis:  | Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Železniční svršek a spodek SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek | E E.1 E.1.1 E.1.1.1 E.1.1.6 |
|---|--|---|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| Vypracoval: Ing. Jan Vodička Kontroloval: Ing. Robert Kučera Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 10 x A4 | Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřítko: | Název přílohy: SOUPIS PRACÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK IČD: 17 7157 05 01 01 01/06 | Číslo desek.: - Číslo příl.: 801 |
|--|---|---|---|

| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-----------------|---|--|--|-----|------------|---------------------|----------------------|--------|------------|--|--|--|
| Stavba: | | 5213520020 | | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | | | | | | CELKEM: | | 0,00 Kč | | | |
| SO/PS: | | SO 02-10-01 | | Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek | | | | | | Vložit | | Vložit | | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu | |
| Kategorie monitoringu: | | E.1.1.1 | | Železniční svršek | | | | | | Klasifikace SO/PS: | | | | | |
| Stupeň dokumentace: | | Stádium 3 | | Projektová dokumentace (DOS/DSP) | | | | | | ISPROFIN: | | 5213520020 | | | |
| Majetek: | | SŽDC s.o. | | | | | | | | Označení (S-kód): | | | | | |
| Zahájení realizace SO/PS: | | | | Zpracovatel: | | | | | | Cenová úroveň: | | 2018 | | | |
| Ukončení realizace SO/PS: | | | | METROPROJEKT Praha | | | | | | Datum zpracování: | | 24.5.2018 | | | |
| 5213520020 - Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 5213520020 | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | | | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | | | |
| | | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | | | | |
| Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 02940 | | 17 OTSKP-ZS | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | | | KPL | 1,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | PROJEKT ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | | | | | | | 0,00 Kč | | | | | |
| Díl: 5 Komunikace | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 512550 | | 17 OTSKP-ZS | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | | | M3 | 16 965,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | Nové šterkové lože 31,5/63mm | | | | | | | | | | | |
| | | | | výpočet: viz. příloha č. 2b | | | | | | | | | | | |
| | | | | +Předstihové práce před sanací pražcového podloží 380 m3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | | | | | |
| 3 | 513550 | | 17 OTSKP-ZS | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | | | M3 | 200,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | Doplnění šterk. lože u směrové výškové úpravy | | | | | | | | | | | |
| | | | | v koleji č. 1 a 2 (2*50*0,50=50m3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | Předstihové práce před sanací pražcového podloží, Doplnění šterk. lože u směrové výškové úpravy (výpočet:6x50x0,5)=150 m3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | | | | | |
| 4 | 512570 | | 17 OTSKP-ZS | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO UŽITÉHO | | | M3 | 340,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | Předstihové práce před sanací pražcového podloží : Zřízení šterkového lože 31,5/63mm - odtěžené šterkové lože | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | | | | | |
| 5 | 524352 | | 17 OTSKP-ZS | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | | | m | 6 316,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | žsv. UIC 60 E2 (kolejnice z oceli R260) - nový, pruž. bezpodkl. upev. W 14, betonové pražce o hmotnosti nad 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi R 65 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 60 E2) + 2x podbití ASP při montáži | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | | | | | |
| 6 | 527352 | | 17 OTSKP-ZS | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | | | m | 742,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | žsv. UIC 60 E2 (kolejnice z oceli R350HT) - nový, pruž. bezpodkl. upev. W 14, betonové pražce o hmotnosti nad 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi R 65 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 60 E2) + 2x podbití ASP při montáži | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | | | | | |
| 7 | 528352 | | 17 OTSKP-ZS | KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | | | m | 58,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | žsv. 49 E1 (kolejnice z oceli R260) - nový, pruž. bezpodkl. upev. W 14, betonové pražce o hmotnosti nad 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „u“ + 2x podbití ASP při montáži | | | | | | | | | | | |

| 5213520020 - Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 5213520020 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 8 | 52X000 | | 17 OTSKP-ZS | KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU | m | 337,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | opětovná montáž sneseného roštu, stykovaná kolej, včetně vodivého propojení kolejnicových spojek | | | | | | | |
| | | | | Předstihové práce před sanací pražcového podloží: | | | | | | | |
| | | | | obnova kolejového roštu na přejezdech mostech a propustcích pro zřízení ZKPP + km 4,165 - 4,340 v k.č.1 (- rozšíření drážní stezky), výpočet: 80+82+175 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 9 | 545111 | | 17 OTSKP-ZS | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ | KUS | 110,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | závěrný svar (odhad): 110 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 10 | 545112 | | 17 OTSKP-ZS | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ | KUS | 90,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | tvaru UIC60 R260 (při použití kolejn. pasů 75m) 180 ks | | | | | | | |
| | | | | tvaru UIC60 R350HT (při použití kolejn. pasů 108m) 20 ks | | | | | | | |
| | | | | odpočet svarů jednotlivých: -110 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 11 | 545121 | | 17 OTSKP-ZS | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ | KUS | 12,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | izolovaný styk 44 ks: 12*2 | | | | | | | |
| | | | | závěrný svar (odhad): 8*2 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 12 | 545210 | | 17 OTSKP-ZS | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 | KUS | 4,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | přechodové kolejnice S49 E1/UIC 60 E2 dl. 12,5m S49(9.00m)/UIC(3.50m) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 13 | 545230 | | 17 OTSKP-ZS | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/OSTATNÍ | KUS | 4,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | přechodové svar S49/T | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 14 | 542121 | A | 17 OTSKP-ZS | SMĚROVÉ A VÝSKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M | m | 7 000,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | Technologické podbití mezi pojezdy sanačního stroje a kontinuální výměny kolejových polí (2x (4770-1270)) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 15 | 542121 | B | 17 OTSKP-ZS | SMĚROVÉ A VÝSKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M | m | 400,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | s dosypáním šterku | | | | | | | |
| | | | | jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích-km 1176-1226=100 m | | | | | | | |
| | | | | Předstihové práce před sanací pražcového podloží, Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (výpočet: návazné úseky 6x50m)=300 m | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 16 | 549111 | | 17 OTSKP-ZS | BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK | m | 7 146,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 17 | 549210 | | 17 OTSKP-ZS | PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZRIZOVANÉ KOLEJI | KUS | 64,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | výpočet: v km 1,176 - 1,226 na každém třetím pražci, rozdělení pražců "e" = 2x (50/0,544)/3 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 18 | R549501 | | R | ZRUŠENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE, ŘEZÁNÍ, SESPOJKOVÁNÍ PŘED JÍZDOU SANAČNÍHO STROJE | m | 7 144,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| 5213520020 - Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 5213520020 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|---------|-------------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – povolení upevňovaadel a úprava dilatačních spár – montážní přípravky – dodávku a montáž kompletní sady kolejnicových spojek příslušného tvaru v místě styku kolejnice – řezání kolejnice – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné montované kolejnicové styky 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Komunikace | 0,00 Kč | | | | | | |
| Díl: 9 | | | | Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | | | | |
| 19 | 921930 | | 17_OTSKP-ZS | ANTIKOROZNÍ PŘÍPRAVY A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA | m | 21,600 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | výpočet: dl. přejezdu (2x10,8m / 0,6) * 4: 144 ks | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 20 | 923931 | | 17_OTSKP-ZS | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU | KUS | 130,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 21 | 965010 | C | 17_OTSKP-ZS | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK | M3 | 7 396,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | technologie bez snášení | | | | | | | |
| | | | | Odtěžení stávajícího šetrkového lože - technologie bez snášení (recyklace stávajícího šetrkového lože km 1270 - 4770 (výpočet: viz. př. 1b) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 22 | 965010 | B | 17_OTSKP-ZS | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK | M3 | 340,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | pro zpětné použití | | | | | | | |
| | | | | Předstihové práce před sanací pražcového podloží | | | | | | | |
| | | | | Odtěžení stávajícího šetrkového lože na přejezdech mostech a propustcích | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 23 | 965021 | | 17_OTSKP-ZS | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU | M3KM | 59 160,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | na skládce 25 KM | | | | | | | |
| | | | | Odpad po strojní recyklaci šetrkového lože s odvozem a uložením na skládce (40% z 7396): 2958*20 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 24 | 965022 | | 17_OTSKP-ZS | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII | M3KM | 22 185,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | z recyklace pro opětovné použití | | | | | | | |
| | | | | výzisk šetrkového lože po strojním čištění (60% z 7396), výzisk do podkladních vrstev - zahrnuto do SO 02-11-01: předpoklad 5 km * 4437m3 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 25 | 965113 | | 17_OTSKP-ZS | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | m | 6 987,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 26 | 965123 | | 17_OTSKP-ZS | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | m | 157,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 27 | 965112 | | 17_OTSKP-ZS | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ | m | 337,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | odvoz na místo deponování pro zpětné použití | | | | | | | |
| | | | | Snesení stávajícího kolejového roštu na přejezdech mostech a propustcích pro zřízení ZKPP + snesení roštu v km 4,165 - 4,340 v k.č.1 (- rozšíření dráží stezky) včetně deaktivace bezstykové koleje (výpočet: 80+82+175) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 28 | R965116 | | R | ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ KOLEJOVÉHO SVRSKU (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI | tkm | 116 283,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |

| 5213520020 - Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 5213520020 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | odpad z demontáže svršku 25 km: (459,7+3468,8+2,1+4,2)*25 kolejnice 25 km: 700,2*25 dřevěné pražce 20 km: 20,4*20 1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech. | | | | | | | |
| 29 | 965851 | | 17_OTSKP-ZS | DEMONTÁŽ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY | KUS | 140,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 30 | 965852 | | 17_OTSKP-ZS | DEMONTÁŽ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) | tkm | 350,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | celkem odvoz 25 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | | | 0,00 Kč | |
| Díl: 990 | | | | Poplatky za likvidaci odpadů | | | | | | | |
| 31 | 015150 | | 17_OTSKP-ZS | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) | t | 5 916,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | 2 t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 32 | 015140 | | 17_OTSKP-ZS | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTU, ZÁKLADŮ TV | t | 14,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 33 | 015210 | | 17_OTSKP-ZS | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEzniČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ | t | 3 468,800 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 34 | 015250 | | 17_OTSKP-ZS | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLÉNOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) | t | 2,100 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 35 | 015260 | | 17_OTSKP-ZS | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYZOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) | t | 4,200 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 36 | 015520 | | 17_OTSKP-ZS | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEzniČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ | t | 20,400 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Poplatky za likvidaci odpadů | | | | | | 0,00 Kč | |